

# Verslag

## Online informatiebijeenkomst – Brugverbinding Gelatinebrug Schieoevers Noord

3 februari 2021

**Op woensdag 3 februari organiseerden ontwikkelaars AM vanuit Delft Schiekwartier, Amvest/ Kondor Wessels Vastgoed vanuit Kabeldistrict en de gemeente Delft een online inspiratiesessie over de 'Brugverbinding Gelatinebrug Schieoevers Noord'.**

### Welkom en introductie

Jolijn Goertz, gespreksleider van communicatiebureau De Wijde Blik, opent de avond. Verder aanwezig zijn: Georges van Beers (Projectmanager gemeente Delft), Anja Schmal (Sr. Projectleider Realisatie, Gemeente Delft) en gastspreker Paul van der Ree (Studio SK/ Movares).

### De Gelatinebrug: extra verbinding van oost naar west en v.v. – Georges van Beers (gemeente Delft)

Georges licht de locatie van de nieuwe brugverbinding over de Schie, de Gelatinebrug, toe. Deze gaat deel uitmaken van de noord-zuid verbinding en een metropolitaan fietsnetwerk.

Georges licht toe dat er bij de ontwikkeling van Schieoevers Noord wordt ingezet op duurzame bereikbaarheid. Als voorbeelden noemt hij nieuwe vormen van openbaar vervoer, inzetten op fiets en voetganger en slimme bereikbaarheidsopties, zoals deelmobiliteit en elektrisch vrachtvervoer.

Georges benoemt verschillende onderdelen langs de route.

Het nieuwe station Delft Campus met een verdubbeling van de sporen en een nieuwe overkapping. Met een fietstunnel/ onderdoorgang als belangrijke en directe verbinding met het Kabeldistrict en via de Gelatinebrug naar de TU-wijk. En een toekomstige passerelle, die de directe aansluiting naar Kabeldistrict kan vormgeven.

Georges laat verschillende langzaam-verkeer routes zien. "Er wordt nog nagedacht over het inzetten van een *people mover*, om de bereikbaarheid te optimaliseren."

Georges toont de locatie van de brug; aan de noordzijde van het Kabeldistrict in de buurt van Lijm & Cultuur. De brug sluit aan op de kade met twee aanbruggen.

De brug wordt nu in een referentieontwerp vertaald en zal met Design en Construct worden aanbesteed. Het gaat om een beweegbare brug, zodat de scheepvaart erdoorheen kan, met een doorvaarthoogte van 3 meter. De brug heeft een duidelijke relatie met het doorgaande fietspad, het Jaagpad. De aansluitingen gaan in de verschillende ontwikkelingsfasen vorm krijgen.

Aan de andere kant van het water komt bij de Rotterdamseweg ook een veilige aanlanding, zodat het fietsverkeer op een goede manier aan kan sluiten op de Rotterdamseweg, richting hbo, TU en bedrijven.

### *Planning*

De tunnelonderdoorgang van het station zal in 2021 opgeleverd worden, verder zal de aansluiting naar de eerste fase van het Kabeldistrict naar verwachting in 2024 plaatsvinden. Het omklappen van de Schieweg zal omstreeks 2027-2028 gebeuren. Voor de Gelatinebrug is de planning van start bouw in 2023 gepland.

### **Vraag & antwoord**

*De afbeeldingen kloppen niet, ik zie dat bijvoorbeeld de verbinding naar en van de tunnel die gebouwd wordt dwars door ons pand is getekend. Ik vraag mezelf af hoe dit iedere keer kan gebeuren? Het lijkt er steeds meer op dat het wonen steeds meer prioriteit gaat krijgen.*

Georges: Het is zeker niet de bedoeling om over jullie heen te plannen, de verbinding is schematisch aangegeven. Wij zien jullie onderneming als waardevol en blijvend onderdeel van het gebied.

Een van de aanwezige ondernemers geeft aan dat er een stakeholdersoverleg is geweest, maar dat hij hiervan niks terugziet en het gevoel krijgt dat er niks met de aangedragen ideeën wordt gedaan. *“Ik heb het gevoel alsof er niet naar ons geluisterd wordt. Wij hebben veel dingen aangedragen, dan gaat het vooral om waar de brug landt. Ik zie de afhandeling van de Gelatinebrug op de Rotterdamseweg, hier schrik ik van. Wij hebben aangegeven dat wij de brug graag zien uitmonden op de Mekelweg midden in de TU-wijk.”*

Anja: Er loopt een separaat stakeholdersproces voor de Gelatinebrug. Hierin hebben wij aangegeven in maart bij stakeholders terug te komen. Wij hebben aangegeven dat we de aansluiting gaan onderzoeken, dit hebben wij ook gedaan. De oplossing is gebaseerd op een verkeerskundig advies dat we hebben laten maken en hier is uitgekomen dat wij met een verkeersregelinstallatie de brug veilig op de Rotterdamseweg kunnen laten landen. Wij komen nog bij u terug om in detail hierover te praten.

*Waarom wordt het verkeerskundig onderzoek niet gedeeld? Wij hebben goede ideeën aangedragen voor een aansluiting op de Mekelweg.*

Anja: Wij willen de informatie graag in maart delen als wij ook het gesprek met de stakeholders aangaan.

## Presentatie 'De juiste brug op de juiste plaats' - Paul van der Ree (architect studio SK/ Movares)

Paul begint zijn betoog met de vraag wat een brug kan toevoegen aan een plek. "De brug kan in zijn vormgeving iets nieuws brengen in de context, maar ook de plek maken, en de nieuwe aspecten van de locatie versterken."

"Als ik een brug ga ontwerpen, kijk ik allereerst naar de historie, innovatie en het landschap. Je kan deze elementen gebruiken om de brug te vormen."

### *Historie*

Paul toont een afbeelding met een impressie van het gebied Schieoevers Noord. "Je ziet dat er een mooie mix aan het ontstaan is van historische elementen en fabrieken. Aan beide oevers zitten historische elementen, zoals het Kruithuis of fabrieken, waar je iets mee kunt doen. De historie kun je combineren met eigentijdse voorbeelden." Paul toont een aantal typen bruggen waarbij de historie erin is verwerkt, bijvoorbeeld een klapbrug en een gedemonteerde brug die elders weer is opgebouwd. Paul noemt de bruggenbank, waar banken worden opgeslagen voor hergebruik. Hergebruik kan, maar het kan ook een moderne brug zijn. De vraag is dus: Wat zouden we met de geschiedenis van Schieoevers kunnen doen?

### *Duurzaamheid*

"Ook duurzaamheid en circulariteit, en innovatie kun je terug laten komen in de brug. De echte innovatie kan je ook op technisch gebied zichtbaar maken." Ook hier toont Paul een aantal voorbeelden van bruggen, o.a. van verschillende materialen. Paul doet de suggestie dat studenten van de TU zelf ook mee kunnen denken over de brug. Innovatie kan op allerlei manieren visueel zichtbaar worden gemaakt.

### *Landschap*

De brug verbindt de kades met elkaar. Het zou mooi zijn om de kades levendig te maken en visueel aantrekkelijk. Dat kan ook een visuele in plaats van een echte verbinding zijn.

Juist bij de overbrugging zou je de oevers tot leven kunnen brengen met publieksvoorzieningen. Dit biedt dan een extra kwaliteit. Ook hiervan toont Paul een aantal voorbeelden.

Als de Gelatinebrug 3 meter hoog is, komen er ook opritten. Paul geeft aan dat je dan goed moet nadenken over aanbruggen, of die niet het zicht op het water ontnemen.

### *Reactie*

Georges geeft desgevraagd een reactie op de presentatie van Paul. "Ik denk dat Paul een mooie analyse van de plek heeft gegeven. Een paar kritische kanttekeningen die ik ook meeneem. Ik zie dit als een mooie uitnodiging om dit ontwerpproces verder vorm te geven. De aansluiting op de Rotterdamseweg wordt ook in andere comités op verzoek van

ondernemers in het ontwikkelproces van de Rotterdamseweg meegenomen.”

### Vraag & antwoord

*Ik vind dat er steeds op microniveau knelpunten worden opgelost. Ik wil een structuurplan zien van de verbindingen waar de lokale microproblemen gekoppeld zijn aan het grotere geheel.*

Een van de deelnemers geeft aan dat er zorgen zijn over de veiligheid. *Omdat het aantal fietsers door de Gelatinebrug toeneemt en er met vrachtwagens over de Rotterdamseweg wordt gereden. We zijn bang voor conflicten tussen fietsers en vrachtverkeer.*

Georges: Onze aandacht is er absoluut op gericht om een verkeersveilige oplossing te maken, zoals Anja ook al aangaf komen wij hier nog op terug.

*Ligt de positie al vast?*

Georges: De positie is nu ook al in eerdere fases vastgelegd, maar hoe dit er precies in detail uit gaat zien wordt nog uitgewerkt en met de stakeholders overlegd.

Paul geeft aan dat er ten aanzien van een veilige aansluiting meerdere mogelijkheden zijn, zoals de brug verder verhogen om ongelijkvloers over de Rotterdamseweg bij de Mekelweg naar beneden te zakken. Maar dan ben je een hele lange brug aan het maken. Het kan ook zijn, afhankelijk van de aanrijroutes, maar die ken ik niet, dat je met de positie van de brug zou kunnen schuiven.

*Ik heb allereerst de opmerking dat ik het eens ben met een eerdere opmerking over de tekeningen. Ook over ons terrein staat een weg getekend. Wij blijven gewoon bestaan.*

*Daarnaast zijn we een van de stakeholders en zijn we benieuwd naar de aanlanding voor de fietsers vanaf de brug. Ook wij hebben veel te maken met zwaar vervoer en het is belangrijk dat dit goed georganiseerd wordt. Mijn vraag is of er al een schets is hoe de weg er uiteindelijk uit komt te zien?*

*In 2027 wordt de weg pas omgeklapt maar daarmee verandert de situatie nog niet.*

Anja: Het schetsontwerp is nu nog niet rond. Wij kijken nog naar mogelijkheden voor de aanlandingen en voor het zware verkeer en de fietsers. Ook hier komen wij in maart terug bij de stakeholders met de tekeningen.

*Het is belangrijk dat jullie goed naar de veiligheid kijken en dit meenemen in het plan.*

Ook een andere deelnemer en ondernemer geeft aan zich aan te sluiten bij de eerdere opmerkingen. *“Ik heb het gevoel dat wij niet meegenomen worden in het plan. Als ik nu naar de ontwikkelingen kijk sluit ik mij aan bij een andere deelnemer die zegt dat er een structurele visie moet*

*komen op de mobiliteit, noord, zuid en het geheel. Als je kijkt naar het fietsnetwerk en naar het werken/wonen dan zou het logisch zijn om de brug ergens anders te plaatsen. Er komt te veel druk op deze plek, ik vind dat er naar oplossingen gekeken moet worden die ook in voorgaande plannen zijn besproken. Een andere aansluiting voor de brug, zodat er in de komende jaren niet allemaal problemen gaan plaatsvinden met het verkeer en de kruisingen.*

Georges: Ik denk dat wij vanavond waardevolle informatie ophalen, dit is het eerste concept met uitgangspunten. Verdere uitwerkingen moeten nog blijken. De mensen zijn vanavond zeker gehoord en wij nemen dit ook mee om in maart hier verder op in te gaan.

*Wij hebben het vorig jaar hierover geparticipeerd, je hoeft van ons niet met een af ontwerp te komen, wij vinden het leuk om mee te denken hierover. Als we het over de uitgangspunten eens zijn, wordt het ook makkelijker om de uitwerkingen te maken. Deel bijvoorbeeld het verkeersveiligheidsonderzoek met ons, zodat wij hierin ook meer inzicht hebben.*

*De cijfers die in verschillende stukken genoemd worden, moeten worden gematcht, zodat er geen verschillende getallen bestaan. Ik denk dat er nu soms te laag wordt ingeschat.*

Anja: De schatting is dat bij de opening van de Gelatinebrug er 6.000 fietsers per dag over de brug heen zullen gaan. Ik ben het eens met de opmerking dat er een beter beeld moet komen van de cijfers, ik neem dit mee en kom hierop terug.

*Eerder hoorden wij het aantal van 15.000 fietsers. Ik vroeg mij af of er voorbeelden zijn van bruggen in Delft of andere steden die met dezelfde capaciteit te maken hebben?*

Paul: Er zijn heel veel mooie bruggen waar zo veel fietsers overheen gaan, uiteindelijk op basis van die getallen moet je goede aansluitingen maken en zorgen dat het ook gefaciliteerd wordt. Ik denk dat met name de aansluiting op het verkeersnetwerk belangrijk is, hiervoor zijn genoeg middelen om in te zetten. Houd ook rekening met hogere snelheden van bijvoorbeeld e-bikes.

*Staat de drie meter doorvaarthoogte vast?*

Anja: Ja. Hoe hoger een brug, hoe minder vaak deze open moet, maar hoogte heeft ook te maken met fietscomfort. Dit lichten we ook in maart nader toe.

*Zorgpunten zijn wel de hoogte van de brug en het fietscomfort; als de brug hoog is, zal de brug veel wind vangen.*

Een deelnemer geeft aan tijdens de bijeenkomst van afgelopen maandag een opmerking te hebben gemaakt over een veilige kruising tussen zuid en oost. *Ik zie dit niet terugkomen in het plan. Wordt er wel gecommuniceerd onderling?*

Georges: De ideeën die we verzamelen kunnen wij niet direct implementeren. Er zijn verschillende manieren om er een veilige

kruising van te maken. Wij gaan verder met het onderzoek en gaan hiervan een goede terugkoppeling geven.

Een van de deelnemers, beheerder van natuurspeeltuin Hammenpoort, geeft aan dat ook hij zich herkent in de opmerking over de afbeeldingen. *“Hier is ook overheen getekend.”* Ook geeft hij aan zich zorgen te maken over de veiligheid. *“Onze ervaring is dat de Rotterdamseweg heel druk is en nu al erg gevaarlijk, terwijl er nog geen sprake is van een brug. Het fietspad is smal en onveilig. Als hier zulke grote aantallen fietsers overheen moeten, wordt het onveilig.”*

Anja: Ik denk dat het goed is om de alternatieven die nu aangedragen worden mee te nemen en hierover een terugkoppeling te geven.

*Doorstroming is erg belangrijk, als we gaan kruisen met fietsers en vrachtwagens leidt dit tot opstoppingen. De Rotterdamseweg is geen optie voor de aansluiting van de brug.*

*Ik heb niks nieuws gehoord in vergelijking met 9 maanden geleden. Ik zie dat de gemeente nog niks met onze opmerkingen heeft gedaan. In het ruimtelijk kwaliteitskader staan waardevolle bomen bij het terrein van Lijm & Cultuur aangegeven, hoe rijmt dit met de brug?*

Anja: De bomen kunnen hier niet blijven staan als de brug op de huidige manier aangesloten wordt. Zoals ik al aangaf, willen wij over inpassing op de minst bezwarende wijze graag nog in gesprek met de stakeholders. Daartoe is ook de afspraak dat wij in maart bij de stakeholders terugkomen gemaakt.

*De brug was bedacht als drie meter breed en daarom staan de bomen daar. Wij hebben al meerdere keren ingesproken bij de gemeente, dit proces is al in 2010 begonnen. Elke keer komt er een nieuwe architect bij die weer tegen dezelfde problemen aanloopt. Misschien moeten wij terug naar de basis om zo gezamenlijk tot een goed plan te komen. Hier staan wij wel nog steeds voor open.*

*Ik denk dat wij vooral ook moeten kijken naar de doorstroming, vooral tijdens de spits. Van mij mag de brug zelfs nog iets hoger, zodat de brug nog minder vaak open hoeft voor doorgaand verkeer.*

Een deelnemer doet aan Anja en Georges de suggestie om de bijeenkomst van afgelopen dinsdag terug te kijken. *“Hier wordt een presentatie gegeven over het ongelijkvloerse, omdat je het gelijkvloerse niet veilig kunt oplossen.”*

Een deelnemer vraagt waarom sommige opnames van bijeenkomsten nog niet op de website staan.

Jolijn: De opnames van de eerste bijeenkomsten staan er wel op, maar bij de laatste paar bijeenkomsten is het probleem dat de deelnemers herkenbaar in beeld zijn. Er wordt naar een oplossing gekeken. Bijvoorbeeld alleen het audio-bestand delen.